

十一、台北都會區大眾捷運系統之規劃設計

規劃設計之時程

1. 民國66年運研所完成初步規劃報告
2. 英國大眾運輸顧問公司(BMTC)
3. 美國顧問工程司(TTC)
4. 民國76年成立捷運工程局
5. 經費補助：中央40%、省市40%、特定財源20%

表5-18台北都會區大眾捷運系統計畫辦理過程

圖5-65台北都會區捷運系統初期路網計畫圖

北市捷運系統電聯車性能

高運量系統與中運量系統之比較

我國高速鐵路之規劃

可行性研究

運研所委託美德(AmDec)顧問公司及中華顧問工程司於民國79年三月完成

綜合規劃

高鐵處委託法國SOFRERAIL顧問公司及國內六大顧問公司，並另聘日本JARTS及德國DEC為特別顧問於民國81年元月完成細部設計(81年6月核定計畫)

第一期特別預算

第二期特別預算(遭立法院刪除，現已恢復)

主要規劃內容

1. 原七站：

台北(台北車站)、桃園(青埔)、
新竹(六家)、台中(烏日)、
嘉義(太保)、台南(沙崙)、
高雄(左營)

2. 另增三站：

苗栗、彰化、雲林

高速鐵路路線示意圖(圖4)

世界各國高速鐵路發展概況(表1)

高速鐵路設計規範摘要(表2)

高速鐵路車站地區聯外運輸系統(表3)