



愛沙尼亞林間棧橋

愛沙尼亞首都塔林市的卡德里奧格皇家花園林地，有一座95公尺長的遊客登上一座臨時的“林間棧橋”，體驗不同尋常的“林間散步”。鋼結構棧橋，是日本設計師的作品，透過白色棧橋蜿蜒回轉的曲線，襯托綠色林地的恬靜，也讓人們從高處感受林地的優美。

新華社

塞車嚴重 美國1年損失1010億美元

德州運輸研究所27日公布的調查顯示，去年美國全國花在塞車的成本，高達1010億美元，如果再不改善，至2015年塞車將消耗美國1330億美元。

德州農工大學的研究機構德州運輸研究所的報告指出，美國人平均每年消耗在車陣中的時間為34個小時，經濟成本(時間、汽油)達750美元，公路上空轉的引擎除了污染空氣外，每年還得消耗19億美元的汽油。

全美塞車最嚴重的都市，

去年由首都華盛頓奪冠，大華府地區開車族去年在大排長龍的車陣中花掉74小時，消耗37加侖汽油，光是油錢就得花掉1495美元(約台幣4萬5千元)。

芝加哥、洛杉磯、休士頓和紐約位居第二至第五，開車通勤族去年在車龍裡分別花掉71、64、57和54小時。以人口約70多萬的華府為例，市區雖有地鐵設施，但快速成長的郊區人口，為交通帶來沉重負荷。

(編譯中心)