

車站設計控制及標準

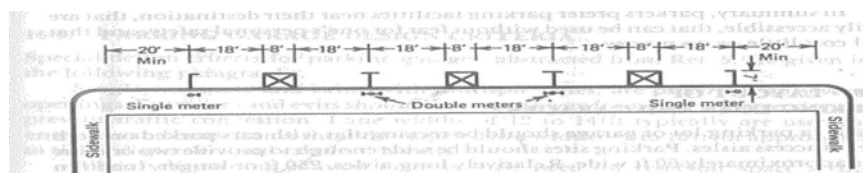
terminal design control and criteria

- 汽車停車設施(automobile parking facilities)
 - 在市中心區、大學校園、購物中心、工業區及高發展區等存在停車問題
 - 主要交通產生區由於多數人開車所以停車空間短缺
 - 許多城市產生停車問題，減少路邊停車及改善車流
- 客運車站(passenger terminals)
 - 汽車停車場(automobile parking facilities)
 - 公車及城際客運車站(bus terminals)
- 貨運車站(freight terminals)
 - 貨車站 (truck terminals)

路邊停車

curb parking (15-6)

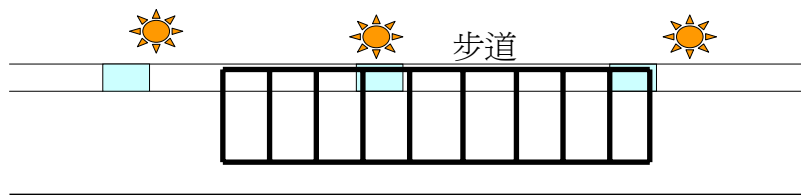
- 路邊停車很容易阻礙車流及造成衝突與撞車
- 從安全運轉觀點，路邊停車採平行較角度為佳，停車格規劃須容易停車
- 平行停車格的型式為
 - 車尾停車格(end stalls)鄰近交叉路口、巷道、進出道及限制區域，停車格為6公尺
 - 中間停車格(interior stalls)在街廓中央的連續停車格，停車格為7公尺，兩車間有1.4公尺空隙提供車輛運轉之用
 - 成對停車格(paired parking stalls)在街廓中央成對的停車格，停車格為5.5公尺，兩對間有2.4公尺空隙提供車輛運轉之用
 - 停車格為2.1公尺寬



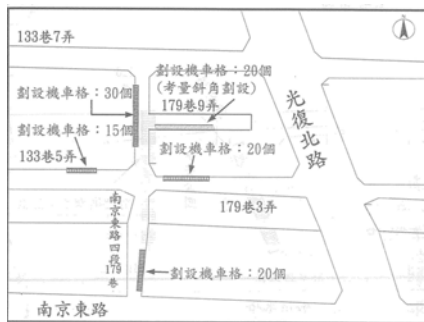
路邊停車



機車停車位



車道



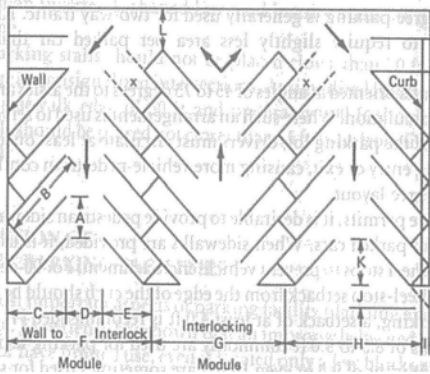
路外停車設施位置 Location of off-street parking facilities (15-7)

- 停車設施規劃設計重點在於位置的選擇，停車場或庫的位置不對則使用者有限
- 多數的停車者希望由停車到最後目的地係為最短距離，依據旅次目的、城市大小及停車成本等而定
 - 辦公者願意行走最大距離為600公尺
 - 短時間停車者如超過2個街廓則不願意停車
 - 小城市及較高停車費，停車者希望距目的地較少距離
- 停車場及庫應位於或鄰近主要幹道，廠內車輛移動以右手轉彎為主
- 提供行人到停車設施路徑為安全及方便，並確保人身安全
- 設施的行人路徑應避免與車輛發生衝突
- 較佳停車設施為離目的地近、進出方便、無人身安全問題、停車費較少

停車場及庫的配置 Layout of parking lots and garages (15-8)

- 停車場及庫以矩形及兩側停車為佳，停車場址寬達18公尺，長為76公尺
- 停車格採直角配置，通道為雙向道
- 停車格採45或75角配置，通道為單向道，行人與車輛較易發生衝突
- 停車場及庫應提供行人步道，並設置輪止器 (wheel stop)距路緣約0.75公尺，車尾停車距路緣約1.2公尺
- 停車格寬約2.6~2.7公尺，超級市場寬約2.9~3.0公尺；停車格長約5.4~5.6公尺

停車格配置及尺寸標準



- The size and shape of available area
- The type of facility (self-park, attendant)

- The type of parker (short-term, long-term)
- The type of operation (pull-in, back-in, one-way, two-way, etc.)

	On Diagram	45°	60°	75°	90°
Stall width, parallel to aisle	A	12.7	10.4	9.3	9.0
Stall length of line	B	25.0	22.0	20.0	18.5
Stall depth to wall	C	17.5	19.0	19.5	18.5
Aisle width between stall lines	D	12.0	16.0	23.0	26.0
Stall depth, interlock	E	15.3	17.5	18.8	18.5
Module, wall to interlock	F	44.8	52.5	61.3	63.0
Module, interlocking	G	42.6	51.0	61.0	63.0
Module, interlock to curb face	H	42.8	50.2	58.8	60.5
Bumper overhang (typical)	J	2.0	2.3	2.5	2.5
Offset	J	6.3	2.7	0.5	0.0
Setback	K	11.0	8.3	5.0	0.0
Cross aisle, one-way	L	14.0	14.0	14.0	14.0
Cross aisle, two-way	L	24.0	24.0	24.0	24.0

Fig. 16-3. Parking stall layout elements. (Courtesy Transportation Research Board.)

捷運車站停車場



停車庫設計標準

Parking garage design criteria (15-9)

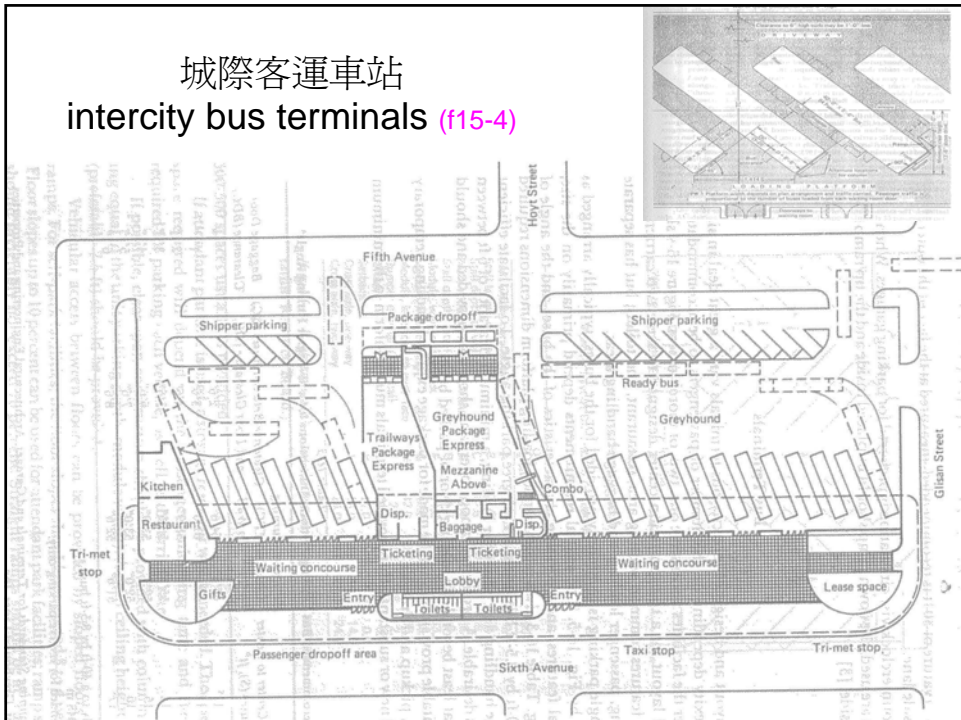
- 停車庫進出車道設計以單一進口及出口，進出口位置應遠離路口，降低交通衝突
- 進出口車道寬為3.6~4.3公尺，在進出口管制站車道縮減為2.7~3.0公尺
- 自己停車場的進口保留空間，停車場流量為400輛/小時，每車道通行量為300~500輛/小時
- 停車庫柱間應為一個停車格長，天花板高度至少2.1公尺，最好為2.3公尺
- 停車庫樓版坡度不超過3~4%，匝道坡度不超過10 %
- 直線匝道寬2.7公尺，曲線匝道寬3.6~4.0公尺，曲線最小半徑為9.1公尺

公車及城際客運車站

bus terminals (15-10)

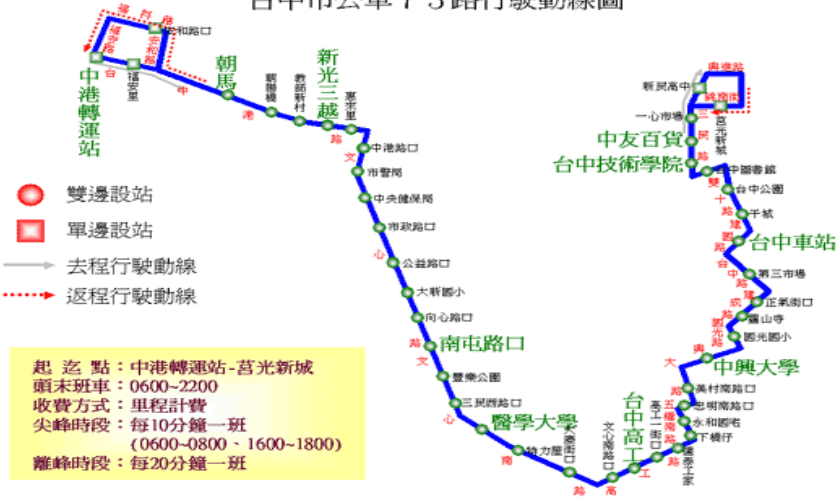
- 城際客運車站設計及配置的尺寸及複雜度，依據乘客到達人數及客運使用公司數
- 進出車道設計以單一進口及出口，進出口位置應遠離路口，降低交通衝突
- 車站配置
 - 公共區域為等待區、餐廳、廁所
 - 管制區為購票、乘客上車及包裹處理
 - 公車停靠站為45角度停車格
 - 乘客上車月台為12 X 2.5公尺
 - 乘客上車及包裹處理距離為1.8公尺

城際客運車站 intercity bus terminals (f15-4)



統聯汽車客運(台中市區)

台中市公車 73 路行駛動線圖



公車停靠站



市區道路



市區道路

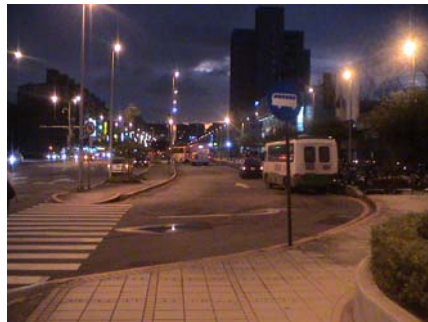


鄉村道路



鄉村道路

捷運車站轉運公車站



貨車站 Truck terminals (15-14)

- 貨車站需要的面積，依據處理貨物量及服務水準而定
- 貨車站門數及寬，依據出車時程及貨物處理需求，貨車及設備運轉淨寬等而定
- 貨車站庭空間，提供停車及進出卸貨月台等運轉空間
- 貨車寬2.6公尺，車道寬最少為3.35公尺、最好為3.65公尺

