

十四、機場之主計畫

◎ 機場主要設施

跑道、滑行道、航站大廈、停機坪、飛機維護棚廠、停車場、排水系統、連絡道路系統

◎ 機場之分類

民航機場(民航運輸機場、一般飛航活動之機場)，軍用機場

◎ 航空需求之成長

※優點：快速、舒適、準點(天候良好)

缺點：班次少、容量有限、距都市遠

※影響因素：人口、所得、教育程度、職業、旅次目的與長度、費率

◎ 新建或擴建機場之需要性分析

※機場之終極發展：機場內之各項設施，並涵蓋臨近地區之土地使用計畫

※基本資料：航空運輸需求、一般社經、社區發展、自然地理特性、現有機場、地面運輸系統、其它

- ※需求預測：短、中、長期之需求數量，
終極發展計畫與分期建造計畫
- ※經濟效益分析(每年之需求數量)，機場
各類設施之規模(尖峰需求數量)
- ※估計所需設施：跑道、滑行道、終站區
域、服勤與維護區域、障礙物、排水系
統、跑道與滑行道之鋪面、標示及燈光
系統、助航設施、連絡道路系統
- ※環境衝擊評估：噪音、動植物生態等

◎ 機場位址之選擇：基本背景資料之蒐集
與分析、現場調查、比較評估

※資料蒐集與分析：

地形圖、空照圖、地質圖、土地使用現
況、地面運輸系統之建設、未來發展計
畫與地價、氣候及風之資料

※現場調查：

- 1.自然地理特性：可用面積、地形地勢、
地質、排水、大氣狀況、有無飛鳥危
險、飛航障礙
- 2.一般特性：服務區可及性、公共設施便
利性、地區發展諧和性、臨近機場協調

※比較評估：優先順序

◎ 機場佈設計畫之擬定(圖 22-1)

- ※ 機場佈設計畫：必要之圖說、短中長期發展計畫圖、終極佈設計畫 (含各設施之比例、位置、尺寸、淨距等)
- ※ 土地使用計畫：計畫年內之噪音分佈圖、土地分區使用法規
- ※ 終站區域計畫：(跑道與滑行道以外區域)
- ※ 機場連絡運輸系統計畫

◎ 財務計畫之擬定

- 成本估計(概括式)、經濟可行性分析、預算編列

中正國際機場主計劃圖

Chiang Kai-shek International Airport Master Plan.

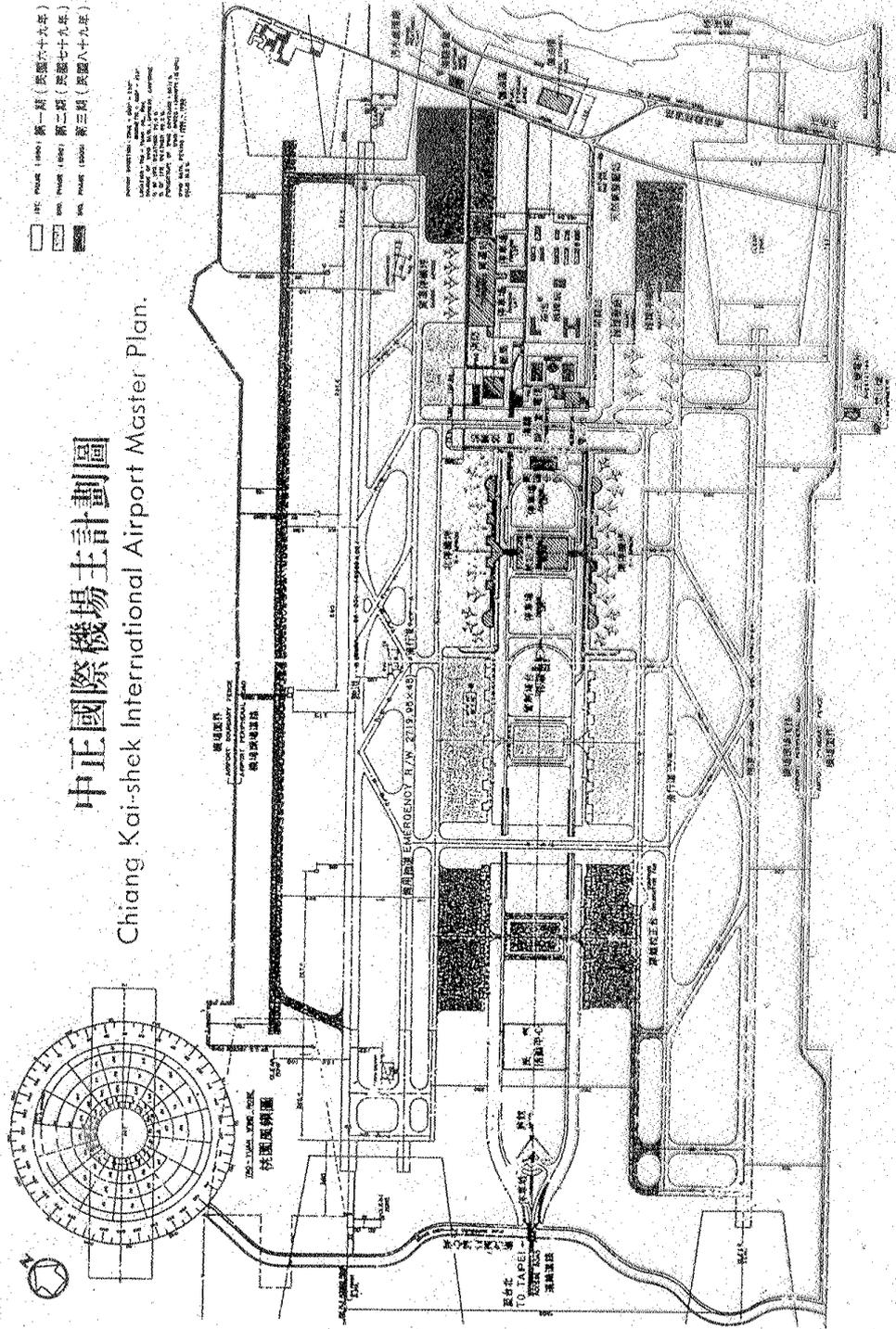


圖20-1 中正國際機場主計劃之佈局圖 (資料來源: [1])

【例題】

- 一、機場佈設計畫之擬定必須包括哪些要項？規劃者並須擬定其他相關之計畫又有哪些，以構成完整的機場發展計畫？請簡要說明之。