

# 大台北

## 焦點

讀者專線/02-5161602  
新聞傳真/02-5041164  
訂報廣告專線/02-5029988

# 偷工減料 北市道路工程爆弊端

### 全市有10個區公所均有弊情 阿扁下令徹查養工處、交工處及挖路回填相關路面工程 並嚴辦瀆職人員

〔記者林興盟/台北報導〕台北市長陳水扁昨天自掀家醜，宣布偷工減料即是馬路「地無三里平」的元凶，路面瀝青混凝土薄得跟紙一樣，全市除北投、士林區外，其他各區鄰里道路工程均爆出弊端，廠商溢領款項超過一千六百萬元。陳水扁下令一個月內同時徹查查養工處、交工處及挖路回填相關路面工程，瀆職人員不論層級一律嚴辦。

陳水扁表示，他對台北市路面品質不佳一直不解，相關單位卻頻頻兩多、車多堵塞，但是對高速公路路面的優良品質卻又無言以對，故三月十一日以後即指示政風處成立「肅貪機動工作小組」，選定最基層的鄰里道路工程進行清查，結果發現合約要求五公分厚度的瀝青混凝土，萬華區的工程竟出現厚度僅零點五公分即完成驗收的狀況，且負責驗收工程的區公所，除北投區合格、士林區尚無驗收案件外，其他十個區公所均出現普遍性的偷工減料弊端。

陳水扁對區公所集體爆發偷工減料弊端，尤其是依合約規定，若鋪

面厚度在二點五公分以下即不付款，區公所竟照樣付款，故要求政風處配合調查局加強偵辦，不論人數多少、層級多高，一律嚴辦到底，並要求廠商對偷工減料工程進行修護或重鋪。

由於養工處負責一般道路鋪面，交工處負責公車專用道鋪面，其他工程單位也都涉及挖路後的回填作業，陳水扁要求除鄰里道路工程外，也須一併予以徹查，若有驗收不實或官商勾結，即予嚴懲。

民政局長陳哲男坦承過去一直未對區公所業務不周負起政治責任，不論市長作任何裁處，他完全接受，且對區公所人員及廠商的行政疏失及刑責也將移送法辦。

政風處處長葉盛茂指出，由於抽驗點即是當初區公所會同廠商驗收的結果，且均有留下樣本作為證物，故目前各區公所人員職務疏失部分已屬明確，而廠商偷工減料也無從隱滅證據，將再會同調查局、廠商及區公所進行會勘。



台北市道路遇雨千瘡百孔。(本報資料照片)



台北市長陳水扁昨天揭發道路偷工減料嚴重。(記者/林興盟攝)

台北市長陳水扁昨天揭發道路偷工減料嚴重，指這個專案偷工減料情形非常嚴重，監工、驗收都有問題。

依陳市長的說明，這些整容、拉皮過的馬路，漂亮歸漂亮，但很可能過不了梅雨「驗收」這一關，雨水一沖、車輛一壓，照樣還是會恢復成一張張「破碎的臉」，好幾千萬元的花費，到頭來還是要盡付兩水。



### 政風之風

推動「路平專案」，趕著要在梅雨季前把台北市道路好好整容、拉皮一番，兩個月下來，大部分的馬路真是面貌一新。但這種門面光鮮的快感卻是短暫的，昨天陳市長毅然自揭瘡疤，指這個專案偷工減料情形非常嚴重，監工、驗收都有問題。

依陳市長的說明，這些整容、拉皮過的馬路，漂亮歸漂亮，但很可能過不了梅雨「驗收」這一關，雨水一沖、車輛一壓，照樣還是會恢復成一張張「破碎的臉」，好幾千萬元的花費，到頭來還是要盡付兩水。

台北市長陳水扁問題了，想來就讓人痛心，連每天要走的、要看的馬路都大刺刺的偷工減料，其他的有可能好到那裡去嗎？對於這種亂象，陳市長雖已指示政風處好好究辦，但問題是，除工程承辦單位外，通常政風、主計單位也要參與驗收，政風單位過去「把關」稀鬆，又如何讓市民對其未來的「究辦」有信心呢？

依直轄市自治法，除政風、主計、人事、警察等四首長外，市府其他單位首長皆由市長直接任命，這個制度設計，即是冀望藉此能使政風等四單位超然行使職權，但看大家眼底，政風、主計等部門的表現又如何呢？

### 只拍蒼蠅 不打老虎

〔記者林興盟/特怕家醜外揚，自行工程偷工減料，針對結果可能僅止於事，流於拍蒼蠅，血汗錢的「貪官污」目前市府掌握十僅是部分工程而已高達一千六百萬元水扁所言是路面品質工減料情況已存在若一併查出，則絕極有可能升高為貪上升高，甚至涉及以市府僅就瀆職分則已失去最有罪，如此，市府顯罪，使幕後的黑手仍對無法滿足市民打

### 《 各單位反應 》

#### 區公所：區長不知情經建課也撇清

〔記者潘恆旭/台北報導〕陳水扁昨天點名台北市十個區的鄰里道路有偷工減料之嫌，昨天隨即引起這十個區公所的震撼，區長們也連忙召集相關人員，詢問是否真有如市長所言的如此嚴重，而也有區公所承辦此道路工程事宜的經建課官員表示，不相信有市長所言的這麼嚴重。

陳水扁昨日一番偷工減料說，震得除士林、北投外的十個區公所，上至區長、下至承辦此道路工程的經建課課員，都有點緊張，倒是未被點名的北投區最不在暴風半徑內。多位被問及此事的區長，多半有些來不及反應，頻頻表示不知情，也說將會積極查辦，並將派出課員去做道路勘查，測量是否真有如市長所言的偷工減料得如此嚴重。

而區公所裡承辦此道路工程事宜的經建課，更是此案中首當其衝的單位，信義區公所經建課課長王添棟說，他剛調任到信義區不久，對這些業務還剛碰觸，但他認為應不至於有偷工減料的不法情事，而一位不願透露姓名的經建課課長則指出，他不認為有如市長所言的這麼嚴重，他建議政風單位、養工單位都要徹底追查個水落石出，否則對這十個區公所、經建課的打擊都太大。

#### 工務局：會審慎檢驗路平專案道路

〔記者游國芳/台北報導〕針對台北市長陳水扁親自揭發鄰里道路工程弊端，且指示普查市內道路工程是否有偷工減料不法情事。市府工務局長許瑞峰昨日表示，養工處「路平專案」剛整修完六十餘條道路均需好好檢驗一番，一旦發現偷工減料，一定作適當處分。

許瑞峰表示，針對提升台北市道路品質，養工處路平專案計提報六十二條主要和次要道路進行整修。而該局在路平專案完成後即有透過政風單位和局本部人員聯合抽驗的準備，但為避免檢驗動作曝光，暫時不對外宣布抽查的路段，而屆時若查獲偷工減料不法情事，一定作適當處分。

養工處說明，目前該處道路工程，一般二十米以上道路由土木科負責，二十米以下、八米以上由養護工程隊發包驗收。而粗驗由發包單位執行，總工程司室派員進行正式驗收工作。

#### 交工處：七條公車專用道完全合格

〔記者韓靜蘭/台北報導〕針對台北市長陳水扁昨日點名交通管制工程處負責的公車專用道有偷工減料之嫌，交工處昨日表示，七條專用道均已完成驗收，完全合格。

交工處負責的七條公車專用道工程，去年因為南京東路、松江路路面嚴重破損而引發社會各界撻伐，在開路路面重新以新工法施工後，路面才恢復完整，但最近新生南路公車專用道也出現路面破損，最嚴重的站區為信義路口、金華街口二側，其餘站台區的道路也略有破損，令人懷疑南京東路的舊事又要重演。

交工處指出，新生南路公車專用道路面破損原因是當初為趕工，路面養治時間不夠，所以造成混凝土在公車重壓後向二邊推擠，再加上配合工務局改變原來排水溝的施工，因此在一下雨後，雨水就滲入混凝土內造成路面破損，現在將以開路路面重新灌瀝青的方式修復，預定在近期內施工。

### 偷工減料案 阿扁熱線掀的底

〔記者潘恆旭/台北報導〕昨天掀起的鄰里道路偷工減料案，最先揪出此案的原是施行近兩個月的阿扁熱線的市民反映，後經民政局長陳哲男主動向陳水扁檢舉報告，陳水扁再指示政風處查辦。

民政局長陳哲男昨陪同陳水扁一起召開記者會揭發北投十個行政區的鄰里道路有偷工減料之嫌，且有官商勾結的可能，陳哲男說，這雖然是家醜，但他仍認為有必要主動將之攤在陽光下。

陳哲男說，會意外發現這項弊案，實要歸功於阿扁熱線市民的檢舉反映，因有許多市民向打電話的里幹事反映，家裡附近巷弄的道路都坑坑洞洞，相當不平，後經他調查發現竟有涉及偷工減料之事，於是，他即刻主動向市長報告。

陳哲男指出，爆發此案，正可大力除弊，至於各區公所區長需否為這件弊案負責，陳哲男說，這要看政風處最後追查結果後，方能定論。

縣警局交通隊長黃勝智：

捷運沿線交通亂況  
盼「清水計畫」整頓

【記者唐復年／板橋報導】台北縣的捷運施工後，沿線交通狀況大受影響，縣警局交通隊長黃勝智認為捷運局不是縣屬單位，配合程度不是很好，希望現在很熱門的「清水計畫」，也能把整頓捷運沿線交通列入。

黃勝智昨天上午參加警察廣播電台「IN」，接受聽眾現場電話CALL IN，談台北縣的交通問題該如何改善。

自從由民進黨籍的陳水扁當選台北市長後，台北縣、市間最熱門的話題就是「清水計畫」，黃勝智認為，縣、市間的交通問題是民眾非常關心的事，像捷運局屬於台北市政府管，希望「清水計畫」能把交通問題列為重點，例如由台北市政府多加督促捷運局做好施工沿線路況維持，縣、市間幾座橋樑的交通維持等都相當重要。

生活看板

停話

【三峽訊】介壽路三段至土城市交界處，明天凌晨零時至六時暫停通話。

【樹林訊】保安街、樹新路、俊英街，明天上午八時三十分至晚上十二時暫停通話。

【新莊訊】新樹路八十五巷，明天上午九時至晚上九時暫停通話。

氣天日今	
園桃北台	16°C-21°C 率機雨降 60%
隆基	15°C-19°C 率機雨降 80%
市北台	17°C-20°C 率機雨降 60%
蘭宜	16°C-20°C 率機雨降 80%

要提聞新

瑞芳鎮公所決整頓兩座市場  
天氣變冷 電暖器熱賣  
金門明起實施限水

五股快速路已千瘡百孔

補修將近府縣 躑躅車重不堪五天才放開

【記者陸克毅／五股報導】五股鄉疏洪道快速道路開放大型車通行才五天，許多路段已被各式重型車輛壓得千瘡百孔，造成大小車禍廿餘起，鄉公所昨天緊急向台北縣政府爭取經費修補，近日內動工。

五股鄉疏洪道快速道路去年完工後，一直禁止大型車行駛，許多駕駛頻頻要求台北縣政府開放，縣府終在八日答應全面開放行駛，可是五天下來，鬆軟路面經不起各式重型車輛碾壓，陸續出現廿幾處坑洞，許多汽、機車駕駛行經想要閃避，經常和旁邊車輛或護欄擦撞，迄今已發生廿幾件。

五股鄉公所表示，八日開放大型車通行後，各式重型車紛紛行駛這條快速道路，尤其是超載砂石車致路面慘遭蹂躪，幾處轉彎處破得最大，造成的車禍也最多。

五股鄉公所表示，縣府已答應撥經費修補，近日內就會動工，至於縣府另行補助加鋪八公分路面，目前已發包，年底前就會鋪設，屆時路況會有顯著改善。



五股疏洪道快速道路才開放五天，路面已是千瘡百孔。記者陸克毅／攝影

16版 15版 14版

澎湖愛滋病童 同學全轉學了  
促銷信用卡 財政部設限  
我決成立國家清潔生產中心

19版 18版 17版

農 曆

月凸盈

二十月土曆農

分一卅時六農／出日天明  
分二十五時三農明／沒月